

# REPASSEZ VOTRE ÉPREUVE THÉORIQUE!

VOUS AVEZ PASSÉ DES JOURS ET DES NUITS À APPRENDRE VOTRE CODE MARIN : LES PRIORITÉS, LES FEUX, LES NAVIRES PRIORITAIRES, LES MARQUES DE DANGER... CELA FAIT QUELQUES ANNÉES MAINTENANT. MAIS SERIEZ-VOUS ENCORE CAPABLE DE REPASSER L'ÉPREUVE ? POUR LE SAVOIR, VOICI UN QCM QUI VOUS PERMETTRA DE FAIRE LE POINT SUR VOS ACQUIS. SOYEZ CONCENTRÉS !

Crédits photos : © Jet News Magazine  
Illustrations : Christine Lim  
Texte de : Karim Nemouchi

## WWW.MONPERMISBATEAU.COM COUP DE CŒUR DE LA RÉDACTION

Notre coup de cœur va en particulier vers un site internet très bien conçu, à la fois pour la qualité de la rédaction de ses questions et des animations graphiques qui l'accompagnent. Il s'agit de [www.monpermisbateau.com](http://www.monpermisbateau.com)

Ce site propose la plus grande base actuellement sur le marché avec plus de 1200 questions diffusées de manière aléatoire et validées par des experts. La ventilation des questions des examens est conforme à celle des Affaires Maritimes. Différents modes de révision sont proposés : révision thématique, mode entraînement, mode conditions réelles d'examen...

### - La réforme 2008 :

Le contenu a été mis à jour en janvier avec notamment l'intégration de questions relative à l'environnement et de la lecture des

cartes marines. Les examens sont composés de 25 questions, dont 10 % de questions à réponses multiples (comme à l'examen). Ils proposent un boîtier virtuel exclusif conforme à celui utilisé pendant l'examen.

### - Conseils d'utilisation :

Ce service a été conçu comme un **complément aux cours des bateaux-écoles**.

Nous conseillons de l'utiliser :

- En amont de la formation, pour une découverte des thèmes.
- En cours de formation, pour une consolidation des connaissances et un appriovoiement du boîtier.
- En fin de formation, pour réviser en attendant l'examen.
- Pour une mise à jour des connaissances avant la prise en main d'un bateau ou d'un jet.

### - Suivi du candidat :

Un tableau de bord personnel permet à chaque candidat de cibler ses lacunes, revoir ses erreurs et visualiser sa progression.

### - Accès :

Deux formules sont proposées : 15 euros (2 semaines - 450 questions) et 25 euros (6 semaines questions, examens blancs illimités).

### Mode de paiement :

CB, Paypal, chèque. Après une inscription minimale (nom, prénom, e-mail, mot de passe choisi), des identifiants de connexion sont adressés par e-mail/sms. Le candidat peut utiliser ses identifiants depuis n'importe quel ordinateur connecté à internet.



Examen

QUESTION 1/25  
 30  
 A B C D

**Question 1:**  
En mer, dans la brume, vous entendez un son long suivi de deux sons brefs. De quoi s'agit-il ?

A - Un navire remorqué

B - Un navire non-maître de sa manœuvre

C - Un navire à propulsion mécanique en route sans erre

Le signal composé d'un son long suivi de deux sons brefs est émis toutes les deux minutes par un navire prioritaire sur les bateaux à moteur. Il peut donc s'agir d'un navire non-maître de sa manœuvre. Un navire remorqué émet, toutes les deux minutes, un son long suivi de trois sons brefs. Un navire à moteur faisant route, mais stoppé et sans erre, émet deux sons longs toutes les deux minutes.

Réponse B